

Numele și prenumele verificatorului atestat :

VARLAM NISTOR FLORIN P.F.A.

Adresa: Aleea Grigore Ghica Vodă nr.54, Iași

Telefon/fax: 0744-517560



REFERAT

privind verificarea de calitate la cerința : A4.2, B2.2, D2.2

“CONSTRUIRE PODURI IN COMUNA RIPICENI, JUDETUL BOTOSANI”

Faza: DTAC+PTH+DE+CS, ce face obiectul proiectului nr. 28 / 2020

1. Date de identificare :

- | | |
|---|-----------------------------------|
| - proiectant general: | S.C. VIA PRO IT CONSULTING S.R.L, |
| - proiectant de specialitate: | S.C. VIA PRO IT CONSULTING S.R.L, |
| - investitor : | COMUNA RIPICENI, JUDETUL BOTOSANI |
| - amplasament : | COMUNA RIPICENI, JUDETUL BOTOSANI |
| - data prezentării proiectului pentru verificare: | <u>13.10.2020</u> |

2. Caracteristicile principale ale proiectului și ale construcției :

Amplasamentul este situat în Comuna Ripiceni, județul Botoșani și reprezintă patru poduri ce fac trecerea peste Valea Fundoaia, Vale Găinăriei, Valea Cinghinaua și Valea Odăii:

Obiectiv 1 - Pod nr. 1 pe DE 9 peste Valea Odăii;

Obiectiv 2 - Pod Nr. 2 pe DE 159 peste Valea Cinghineaua;

Obiectiv 3 - Pod Nr. 3 pe DE 210 peste Valea Găinăriei;

Obiectiv 4 - Pod Nr.4 pe DE 289 peste Valea Fundoaia.

Obiectivul 1 - Pod nr. 1 pe DE 9 peste Valea Odăii propus este paralel cu Drumul Național DN 24 C la aproximativ 1800 m de acesta cu orientare Nord spre Vest. Obiectivul 2 - Pod Nr. 2 pe DE 159 peste Valea Cinghineaua propus este paralel cu Drumul Național DN 24 C la aproximativ 800m de acesta cu orientare Vest spre Est. Obiectivul 3 - Pod Nr. 3 pe DE 210 peste Valea Găinăriei propus este paralel cu Drumul Național DN 24 C la aproximativ 950 m de acesta cu orientare Nord-Vest spre Sud – Est. Obiectiv 4 - Pod Nr.4 pe DE 289 peste Valea Fundoaia propus este paralel cu Drumul Național DN 24 C la aproximativ 600 m de acesta cu orientare Nord-Vest spre Sud – Est.

SOLUTIILE PROIECTULUI

• POD PESTE VALEA ODAII

- Tipul lucrării de artă: **Pod din tabla metalica ondulata**
- Obstacolul transversat: **Valea Odaii**
- Categoria, numărul drumului pe care este amplasat: **DE 09**
- Tipul podului, după schema statică de rezistență, a modului de execuție: **Pod din tabla metalica ondulata ovoida, simplu rezemat**
- Materialul din care este alcatuit: **Tabla metalica ondulata + Beton armat**
- Lungimea totală a podului, numărul de deschideri și lungimea lor: **14.00 m**
- Latimea podului (partea carosabilă + timpane): **8.50 m = 2 x 4.00 m benzi de circulație + 2 x 0.25 m lise parapet (Latime stabilita conform STAS 2924/91 – Poduri de sosea. Gabarite)**

- Tip infrastructuri: **Radier din balast**
- Tip fundatii: **Directe**
- Racordari cu terasamentele: **Sferturi de con din piatra bruta pe beton de ciment**
- Aparari de maluri: **Gabioane si albie taluzata**

Podul a fost proiectat in concordanta cu:

- Categoria de importanta „C” - conform H.G.R. 766/1997
- Clasa de importanta hidraulica: IV - conform STAS 4273/83 si STAS 4068/2-87
- Clasificarea drumului – Drum de exexploatare agrigola
- Clasa de încărcare a podului – Clasa E de încărcare (Convoaie de calcul A30+AOT, V80)
- Seismicitate: zona seismica ag = 0,15 conform normativ P 100-1/2013.

• **POD PESTE VALEA CINGHINEAUA**

- Tipul lucrarii de arta: **Pod din tabla metalica ondulata**
- Obstacolul transversat: **Valea Cinghineaua**
- Categoria, numarul drumului pe care este amplasat: **DE 159**
- Tipul podului, dupa schema statica de rezistenta, a modului de executie: **Pod din tabla metalica ondulata ovoida, simplu rezemat**
- Materialul din care este alcatuit: **Tabla metalica ondulata + Beton armat**
- Lungimea totala a podului, numarul de deschideri si lungimea lor: **14.00 m**
- Latimea podului (partea carosabila + timpene): **8.50 m = 2 x 4.00 m benzi de circulatie + 2 x 0.25 m lise parapet (Latime stabilita conform STAS 2924/91 – Poduri de sosea. Gabarite)**
- Tip infrastructuri: **Radier din balast**
- Tip fundatii: **Directe**
- Racordari cu terasamentele: **Sferturi de con din piatra bruta pe beton de ciment**
- Aparari de maluri: **Gabioane si albie taluzata**

Podul a fost proiectat in concordanta cu:

- Categoria de importanta „C” - conform H.G.R. 766/1997
- Clasa de importanta hidraulica: IV - conform STAS 4273/83 si STAS 4068/2-87
- Clasificarea drumului – Drum de exexploatare agrigola
- Clasa de încărcare a podului – Clasa E de încărcare (Convoaie de calcul A30+AOT, V80)
- Seismicitate: zona seismica ag = 0,15 conform normativ P 100-1/2013.

• **POD PESTE VALEA GAINARIEI**

- Tipul lucrarii de arta: **Pod din tabla metalica ondulata**
- Obstacolul transversat: **Valea Gainariei**
- Categoria, numarul drumului pe care este amplasat: **DE 210**
- Tipul podului, dupa schema statica de rezistenta, a modului de executie: **Pod din tabla metalica ondulata ovoida, simplu rezemat**
- Materialul din care este alcatuit: **Tabla metalica ondulata + Beton armat**
- Lungimea totala a podului, numarul de deschideri si lungimea lor: **14.00 m**
- Latimea podului (partea carosabila + timpene): **8.50 m = 2 x 4.00 m benzi de circulatie + 2 x 0.25 m lise parapet (Latime stabilita conform STAS 2924/91 – Poduri de sosea. Gabarite)**

- Tip infrastructuri: **Radier din balast**
- Tip fundatii: **Directe**
- Racordari cu terasamentele: **Sferturi de con din piatra bruta pe beton de ciment**
- Aparari de maluri: **Gabioane si albie taluzata**

Podul a fost proiectat in concordanta cu:

- Categoria de importanta „C”- conform H.G.R. 766/1997
- Clasa de importanta hidraulica: IV - conform STAS 4273/83 si STAS 4068/2-87
- Clasificarea drumului – Drum de exeploatare agrigola
- Clasa de încărcare a podului – Clasa E de încărcare (Convoaie de calcul A30+AOT, V80)
- Seismicitate: zona seismica ag = 0,15 conform normativ P 100-1/2013.

• **POD PESTE VALEA FUNDOAIA**

- Tipul lucrarii de arta: **Pod din tabla metalica ondulata**
- Obstacolul transversat: **Valea Fundoaia**
- Categoria, numarul drumului pe care este amplasat: **DE 289**
- Tipul podului, dupa schema statica de rezistenta, a modului de executie: **Pod din tabla metalica ondulata ovoida, simplu rezemat**
- Materialul din care este alcatuit: **Tabla metalica ondulata + Beton armat**
- Lungimea totala a podului, numarul de deschideri si lungimea lor: **14.00 m**
- Latimea podului (partea carosabila + timpane): **8.50 m = 2 x 4.00 m benzi de circulatie + 2 x 0.25 m lise parapet (Latime stabilita conform STAS 2924/91 – Poduri de sosea. Gabarite)**
- Tip infrastructuri: **Radier din balast**
- Tip fundatii: **Directe**
- Racordari cu terasamentele: **Sferturi de con din piatra bruta pe beton de ciment**
- Aparari de maluri: **Gabioane si albie taluzata**

Podul a fost proiectat in concordanta cu:

- Categoria de importanta „C”- conform H.G.R. 766/1997
- Clasa de importanta hidraulica: IV - conform STAS 4273/83 si STAS 4068/2-87
- Clasificarea drumului – Drum de exeploatare agrigola
- Clasa de încărcare a podului – Clasa E de încărcare (Convoaie de calcul A30+AOT, V80)
- Seismicitate: zona seismica ag = 0,15 conform normativ P 100-1/2013.

3. Documente ce s-au prezentat la verificare:

Tema de proiectare (cererea de proiectare):

“CONSTRUIRE PODURI IN COMUNA RIPICENI, JUDETUL BOTOSANI”

Piese scrise:

MEMORIU TEHNIC GENERAL

MEMORII TEHNICE DE SPECIALITATE

BREVIARE DE CALCUL

PROGRAM DE URMARIRE SI CONTROL PE FAZE DETERMINANTE

CAIETE DE SARCINI

CATEGORIA DE IMPORTANTA A OBIECTIVULUI

fiere desenate:

Plansa	0 1	Plan de incadrare in zona
Plansa	0 2 . 0 1	Plan de situatie DE 09 - Valea Odaii
Plansa	0 2 . 0 2	Plan de situatie DE 158 - Valea Cinghineaua
Plansa	0 2 . 0 3	Plan de situatie DE 210 - Valea Gainariei
Plansa	0 2 . 0 4	Plan de situatie DE 289 - Valea Fundoaia
Plansa	03.01.01	Sectiune transversala pod - Pod Valea Odaii
Plansa	03.01.02	Sectiune longitudinala B-B - Pod Valea Odaii
Plansa	03.01.03	Vedere C-C - Pod Valea Odaii
Plansa	03.01.04	Vedere plana D-D - Pod Valea Odaii
Plansa	03.01.05	Calcul hidraulic in sectiunea podului - Pod Valea Odaii
Plansa	03.01.06	Profil transversal rampe de acces - Pod Valea Odaii
Plansa	03.01.07	Detaliu Gabioane - Pod Valea Odaii
Plansa	03.01.08	Detaliu armare timpan - Pod Valea Odaii
Plansa	03.01.09	Detaliu armare grinda din beton - Pod Valea Odaii
Plansa	03.01.10	Detaliu parapet pietonal - Pod Valea Odaii
Plansa	03.02.01	Sectiune transversala pod - Pod Cinghineaua
Plansa	03.02.02	Sectiune longitudinala B-B - Pod Cinghineaua
Plansa	03.02.03	Vedere C-C - Pod Cinghineaua
Plansa	03.02.04	Vedere plana D-D - Pod Cinghineaua
Plansa	03.02.05	Calcul hidraulic in sectiunea podului - Pod Cinghineaua
Plansa	03.02.06	Profil transversal rampe de acces - Pod Cinghineaua
Plansa	03.02.07	Detaliu Gabioane - Pod Cinghineaua
Plansa	03.02.08	Detaliu armare timpan - Pod Cinghineaua
Plansa	03.02.09	Detaliu armare grinda din beton - Pod Cinghineaua
Plansa	03.02.10	Detaliu parapet pietonal - Pod Cinghineaua
Plansa	03.03.01	Sectiune transversala pod - Pod Valea Gainariei
Plansa	03.03.02	Sectiune longitudinala B-B - Pod Valea Gainariei
Plansa	03.03.03	Vedere C-C - Pod Valea Gainariei
Plansa	03.03.04	Vedere plana D-D - Pod Valea Gainariei
Plansa	03.03.05	Calcul hidraulic in sectiunea podului - Pod Valea Gainariei
Plansa	03.03.06	Profil transversal rampe de acces - Pod Valea Gainariei
Plansa	03.03.07	Detaliu Gabioane - Pod Valea Gainariei
Plansa	03.03.08	Detaliu armare timpan - Pod Valea Gainariei
Plansa	03.03.09	Detaliu armare grinda din beton - Pod Valea Gainariei
Plansa	03.03.10	Detaliu parapet pietonal - Pod Valea Gainariei
Plansa	03.04.01	Sectiune transversala pod - Pod Valea Fundoaia
Plansa	03.04.02	Sectiune longitudinala B-B - Pod Valea Fundoaia
Plansa	03.04.03	Vedere C-C - Pod Valea Fundoaia
Plansa	03.04.04	Vedere plana D-D - Pod Valea Fundoaia
Plansa	03.04.05	Calcul hidraulic in sectiunea podului - Pod Valea Fundoaia
Plansa	03.04.06	Profil transversal rampe de acces - Pod Valea Fundoaia
Plansa	03.04.07	Detaliu Gabioane - Pod Valea Fundoaia
Plansa	03.04.08	Detaliu armare timpan - Pod Valea Fundoaia
Plansa	03.04.09	Detaliu armare grinda din beton - Pod Valea Fundoaia
Plansa	03.04.10	Detaliu parapet pietonal - Pod Valea Fundoaia
Plansa	04.01.01	Profile longitudinale rampe pe pod - DE 09
Plansa	04.02.01	Profile longitudinale rampe pe pod - DE 159

Plansa	04.03.01	Profile longitudinale rampe pe pod - DE 210
Plansele	04.04.01 - 04.04.02	Profile longitudinale rampe pe pod - DE 289
Plansele	05.01.01 - 05.01.06	Profile transversale caracteristice - DE 09
Plansele	05.02.01 - 05.02.03	Profile transversale caracteristice - DE 159
Plansele	05.03.01 - 05.03.06	Profile transversale caracteristice - DE 210
Plansele	05.04.01 - 05.04.04	Profile transversale caractetristice - DE 289
Plansa	06.01	Profil longitudinal albie Valea Odaii
Plansa	06.02	Profil longitudinal albie Valea Cinghineaua
Plansa	06.03	Profil longitudinal albie Valea Gainariei
Plansa	06.04	Profil longitudinal albie Valea Fundoaia
Plansele	07.01.01 - 07.01.09	Profile transversale caracteristice albie - Valea Odaii
Plansele	07.02.01 - 07.02.12	Profile transversale caracteristice albie - Valea Cinghineaua
Plansele	07.03.01 - 07.03.10	Profile transversale caracteristice albie - Valea Gainariei
Plansele	07.04.01 - 07.04.06	Profile transversale caracteristice albie - Valea Fundoaia

4. Concluzii asupra verificării:

În urma verificării se consideră proiectul corespunzător, se respectă Normativul P100/92, Legea nr. 10/1995, 13/1974 și 43/1975 și poate fi depus pentru autorizare conform Legislației, atașându-se la toate acestea avizele cerute prin Certificatul de Urbanism.

Am primit 4 ex PT+CS+DE, 2 ex DTAC,
Proiectant,
S.C. VIA PRO IT CONSULTING S.R.L.



Am primit 4 ex PT+CS+DE, 2 ex DTAC,
Dr. Ing. VARLAM NISTOR FLORIN
Verificator de proiecte atestat
MLPAT-1187/1994

